

**altus**

**eco**  
**OPTIDRIVE™**

Inversor focado em dois mercados  
Bombeamento e ventilação

0.75kW – 250kW / 1CV – 350CV  
200 – 600V

IP20

IP55

IP66



**altus**

Distorção Harmônica Reduzida THDI (norma EN 61000-3-12)

Maior Fator de Potência de Entrada

Melhor Eficiência

Controle de Motor IE2, IE3 e IE4

Melhor Desempenho

Características dedicadas de controle de bombas

Flexibilidade Adicional



**eco**  
**OPTIDRIVE™**

**altus**

**Inversor dedicado para Bombas & Ventiladores**

**0.75 – 250kW / 1.0 – 350 CV**

**Focado na facilidade de Uso**

**Características dedicadas para HVAC:**

- BACnet (Conector RJ45)
- Fire Mode para extração de fumaça
- Função Spin-Start
- Controle do estágio de Cascata das bombas
- Proteção contra funcionamento a seco da bomba
- Função de limpeza automática da bomba
- Bomba Automática - Função de agitação
- Controle PID com níveis de sleep e wake
- Pré-aquecimento do motor



**eco**  
**OPTIDRIVE™**

**IP20**

**Tamanhos Mecânicos 2 – 6 (+8)**

- ✓ Projeto de montagem em painel
- ✓ Ventilador de refrigeração



**IP66**

**Tamanhos Mecânicos 2 – 4**

- ✓ Projeto de montagem na parede
- ✓ Com / Sem seccionador
- ✓ Refrigerado por convecção



**IP55**

**Tamanhos Mecânicos 4 – 7**

- ✓ Montagem em parede
- ✓ Ventilador de refrigeração



**altus**

# Optidrive Eco Eficiência Energética



Save Energy, Cut CO<sub>2</sub>



**eco**  
**OPTIDRIVE™**

# Optidrive Eco – Credenciais Verdes

Uma responsabilidade para com o cliente e para o meio ambiente...

- Projetado para máxima eficiência de controle do motor
- Fabricação RoHS
- Standby Inteligente
- Modo de otimização Energética
- Conformidade EN61000-3-12



**altus**

# Optidrive Eco Principais Características



**eco**  
**OPTIDRIVE™**

- TFT diversos idiomas
- Opções de montagem remota e ajuste de fábrica
- Exibição de texto de várias linhas
- Alta visibilidade de qualquer ângulo
- Visibilidade instantânea para tensão, corrente, potência e condição de operação



## Comunicações Incorporadas

- BACnet MS/TP
- Modbus RTU

## Cartões de Comunicação Opcionais:

BACnet IP



EtherCat



DeviceNet



Profibus DPV1



Modbus TCP



EtherCat



ProfiNet



**altus**

**OPTIFLOW™**  
Controle para Bombas



**eco**  
**OPTIDRIVE™**

# Função PID Sleep / Standby

- O inversor possui um PID interno que pode ser usado para modular a velocidade do motor para controlar pressão, temperatura, fluxo, etc.
- Para maximizar a economia de energia o modo de espera / suspensão está disponível.
- O inversor entra no modo de espera / suspensão quando ativado se a frequência / velocidade do motor estiver em ou abaixo do "limite de velocidade de espera" para o tempo definido no "Temporizador de espera"
- No modo de espera / sono, o visor mostra 'standby'
- No modo PID, o acionamento "wake-up" é configurado com base no erro PID - a diferença entre o setpoint e o real feedback

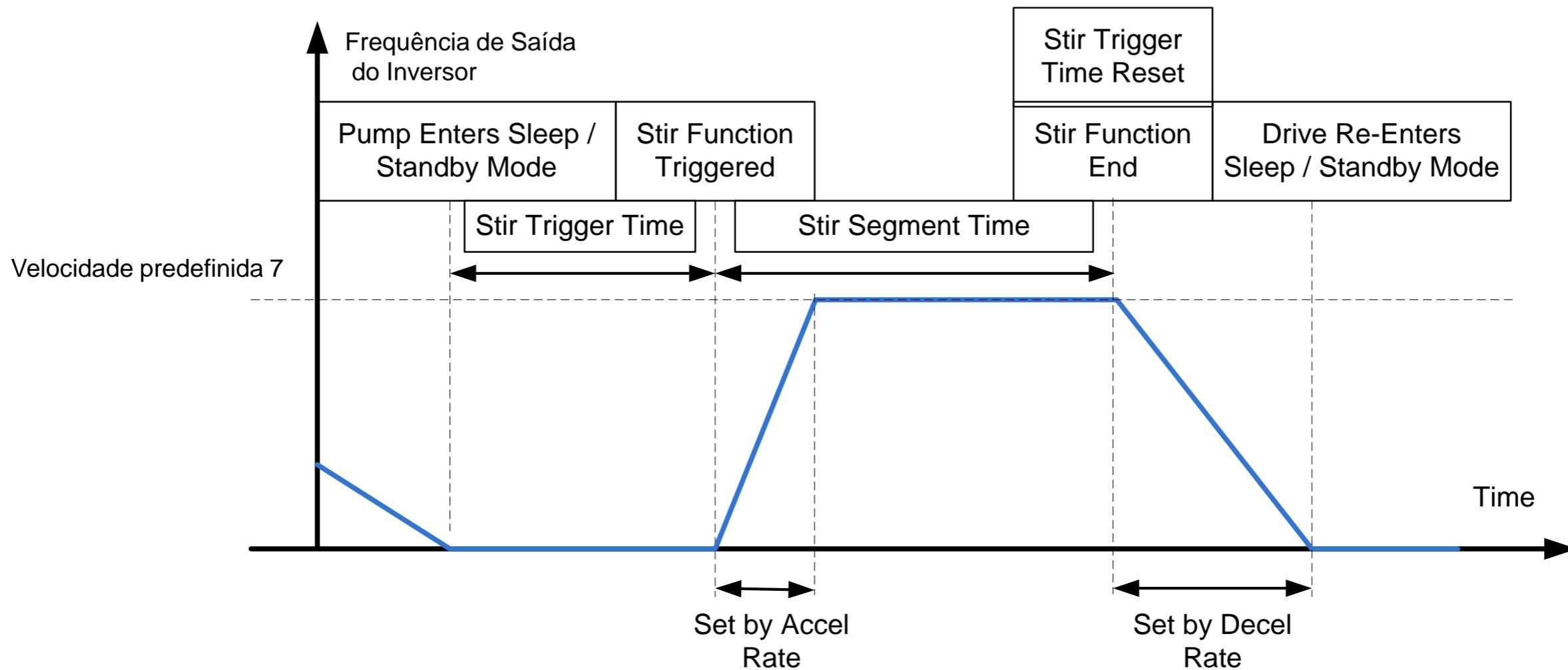


# Função Agitar Bomba

- A função Agitar bomba evita que a bomba permaneça inoperante por longos períodos de tempo (enquanto no modo Sleep).
- Depois que um limite de tempo ajustável pelo usuário é excedido no modo de sleep, o inversor opera a bomba a uma velocidade predefinida por um tempo predefinido. Isso é usado para evitar o bloqueio da bomba causado pelo acúmulo de sedimentos
- Quando o inversor entra no modo de espera, um temporizador interno é iniciado.
- Quando o temporizador excede o limite de tempo definido pelo parâmetro, um perfil de movimento predefinido é ativado.
- Quando o ciclo de agitação estiver concluído, o inversor retornará imediatamente ao modo de espera.
- O temporizador de ativação é redefinido.

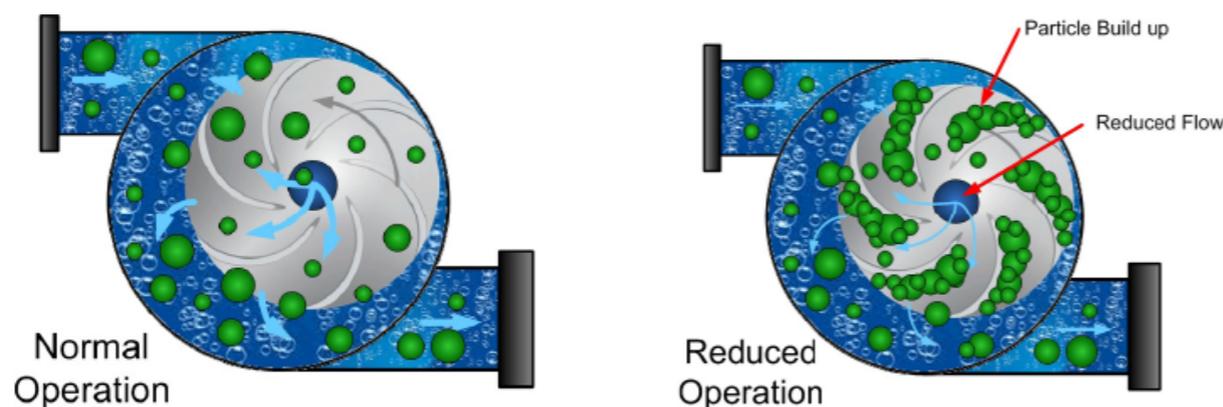


# Função de Agitar Bomba



# Função de limpeza da bomba

- Função de limpeza da bomba bidirecional
- Pode ser ativado pela Detecção de Bloqueio da Bomba
- Pode ser executado automaticamente seguindo um comando de partida
- Pode ser acionado por uma entrada digital
- Pode ser iniciado pela função PLC interna, por exemplo, com base em um temporizador simples
- Tempos de rampa separados permitem uma rampa rápida para limpeza da bomba, rampas mais lentas para operação normal.



# Operação de Rede Multi Drive

altus

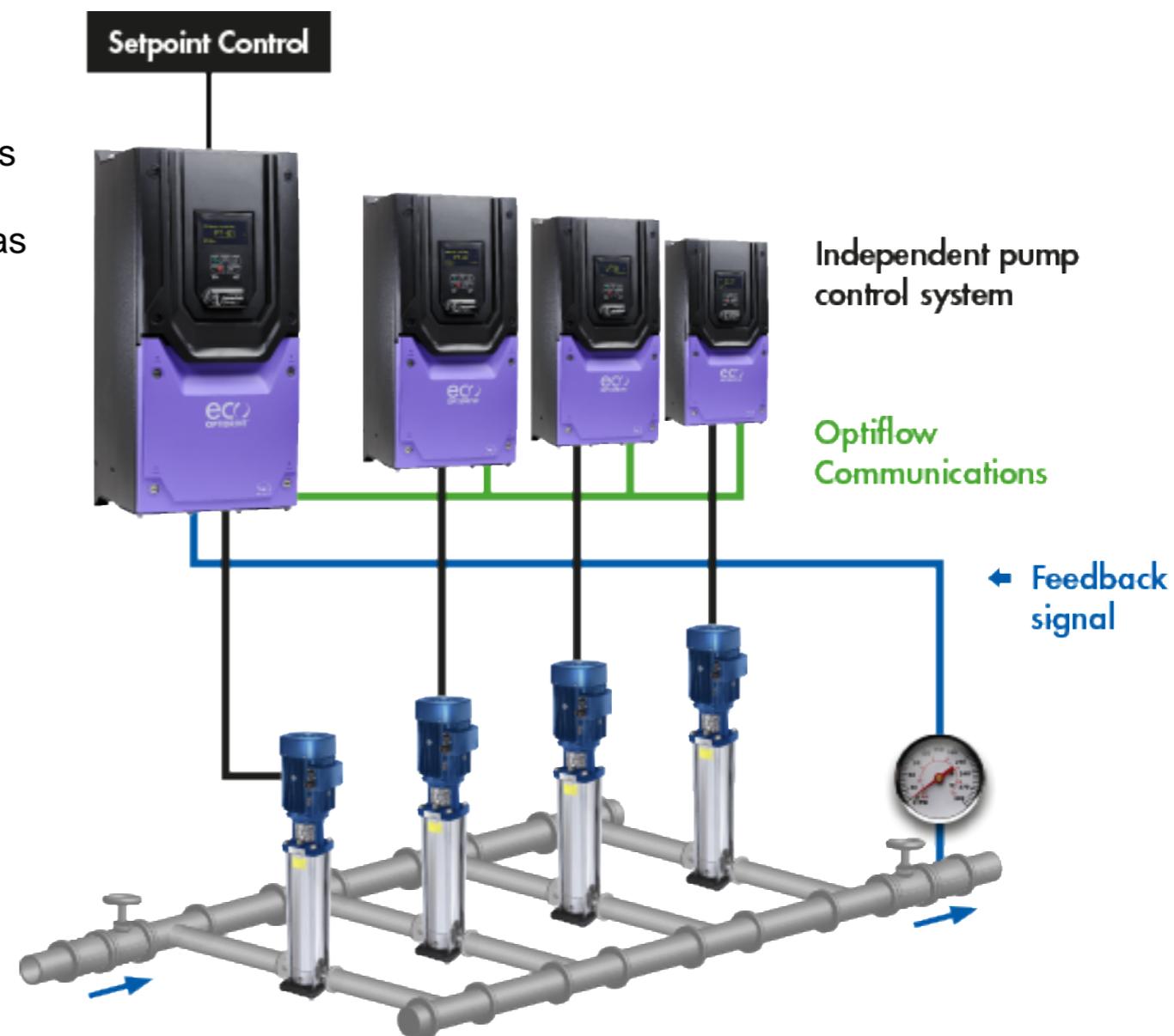
- O Optidrive Eco possui um recurso exclusivo, no qual até 5 unidades podem ser conectadas em rede
- Uma unidade atua como o mestre da rede e controla a operação de todas as unidades na rede
- Os outros drives funcionam como escravos sob o controle da rede



eco  
OPTIDRIVE™

# Operação de Rede Multi Drive

- Todos os drives operam com velocidade variável
- Até no máximo 5 unidades Eco podem ser conectadas juntas
- Unidade mestre monitora o tempo de funcionamento de todas as unidades e equilibra a operação entre elas
- Pontos de ligação / desligamento ajustáveis para permitir otimização do sistema e eficiência
- O inversor mestre pode ser configurado para garantir que o tempo máximo de operação entre duas bombas não exceda um valor programado.



**altus**

Obrigado



**eco**  
**OPTIDRIVE™**



 @altus.sa    altussa



CONHEÇA NOSSOS  
PRODUTOS E SOLUÇÕES  
[www.altus.com.br](http://www.altus.com.br)

**altus**

As informações contidas neste material são de propriedade da Altus Sistemas de Automação S.A. e podem ser alteradas sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.